

MODELO	CAPACIDAD KVA	VOLTAJE NOMINAL	AMPERAJE POR FASE	CALIBRE AWG*	TIPO CONEXIÓN
PC-36K220	36	220	100	2	Trifásico

MEDIDAS	ALTO	ANCHO	PROFUNDIDAD	PESO
	70 CM	45 CM	55 CM	50 KG



■ APLICACIONES

Equipo de Computo

Equipo Medico

Laboratorio

Líneas de Proceso

Impresoras

Plotters

■ OPCIONAL

Desconexión automática: Por Alto y Bajo Voltaje +/- 20% del Voltaje Nominal.
Selector para modo de reconexión: Automático o Manual.

■ FUNCIONAMIENTO

El regulador monitorea constantemente el voltaje de operación para mantenerlo dentro de un parámetro determinado mediante el aumento o decremento de voltaje por medio de campos magnéticos.

■ DATOS TECNICOS PRINCIPALES

Voltaje Nominal 220 Volts (3 Fases + Neutro + Tierra Física) 5 Hilos.	Rango de Corte Voltaje de Entrada 176Volts / 264Volts Voltajes fuera de rango, inmediatamente el regulador inhibirá su operación.	Frecuencia de Trabajo 47-63 Hz	Distorsión armónica THD Menor al 1%	Alarma Visual y Audible.
Conexión Entrada / Salida Tablilla de conexión (Bornes o Clemas)	Analizador de línea por medio de Leds Información de instalación eléctrica.	Eficiencia 98%	Variación de Voltaje Regulado Del 1% para pasos de carga de 0 a 100%	Supresión de Picos Varistor de Oxido Metálico (MOV) E/S.
Corte Automático Voltaje Entrada +/- 20%	Filtro de Ruido de Alta Frecuencia (E.M.I o R.F.I) Protección Nivel Software.	Ruido Acústico Menos de 10 dB medidos a 1 m.	Control Eléctrico de Estado sólido.	Vida útil De 15 a 20 Años.
Capacidad de Sobrecarga Por 10seg el 400%	Precisión de Voltaje Regulado en la Salida +/-5%	Altitud Máxima de Operación 3,000 m Sobre el nivel del Mar.	Calidad Industrial.	Factor de Potencia 0.95 Típico.
Rango de Regulación de Salida 209Volts / 231Volts	Tiempo de Respuesta 4 m.s.	Temperatura de Operación 0 a 55° en Operación.	Gabinete Lamina de acero con pintura electrostática.	Facilidad de Ajuste a la salida Ajuste con microcontrolador programado

■ QUE INCLUYE



Retardo de Encendido



Luz Piloto de Operación

Interrupor termomagnético de
entrada para protección de sobre
cargas.